1992 no. 32

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 30 januari 1992, nr. DGSM/J 30.153/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken (Regeling tarieven Schepenwet 1992).

Uitgegeven, 2 april 1992

De minister van Justitie,

H.S. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 6, vierde lid, van de Schepenwet (Stb.1932, 86) en op artikel 16, tweede lid, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367);

BESLUIT:

Artikel 1

Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen, kleine schepen of vissersvaartuigen zijnde en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten worden de kosten berekend naar tarief A1 dat luidt als volgt:

	Alle schepen			Geklasseerd		Niet geklasseerd	
grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	radio-certif.	uitwatering	constructie	uitwatering	constructie
0-< 500	ƒ 3.900		ƒ 275	ƒ 275		ƒ 4.900	ƒ 50.000
500-<2000	ƒ 1.000	ƒ 3.000	ƒ 275	ƒ 275	ƒ 275	ƒ 7.150	ƒ 120.000
2000-<4000	ƒ 1.100	ƒ 3.440	ƒ 275	ƒ 275	ƒ 275	ƒ 9.900	ƒ 170.000
4000-<6000	ƒ 1.200	ƒ 3.900	ƒ 275	ƒ 275	ƒ 275	ƒ 11.500	ƒ 245.000
6000-<9000	ƒ 1.275	ƒ 4.350	ƒ 275	ƒ 275	ƒ 275	ƒ 12.650	ƒ 300.000
9000 en meer	ƒ 1.460	ƒ 4.900	ƒ 275	ƒ 275	ƒ 275	ƒ 14.300	ƒ 300.000 1)

1) vermeerderd met ƒ 11.000,-- per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Voor schepen kleiner dan 24 meter gelden de tarieven uit tabel E1.

De keuringskosten voor een radiotelefonie-installatie bedragen ƒ 440,-.
De keuringskosten voor een radiotelegrafie-installatie bedragen ƒ 1100,-.
De keuringskosten van een G.M.D.S.S. radio-installatie voor de zeegebieden A1 en A2 bedragen ƒ 440,-.
De keuringskosten van een G.M.D.S.S. radio-installatie voor de zeegebieden A3 en A4 bedragen ƒ 1.100,-.

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Artikel 2

Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen, kleine schepen of vissersvaartuigen zijnde en voor verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten, worden de kosten berekend naar tarief A2, dat luidt als volgt:

	Alle schepen			Geklasseerd		Niet Geklasseerd	
grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	radio-certificaat	uitwatering	constructie	uitwatering	constructie
0-< 500	ƒ 1.000,-		ƒ 275,-	ƒ 275,-		ƒ 1.600,-	ƒ 3.600,-
500-<2000	ƒ 1.000,-	ƒ 715,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-	ƒ 3.140,-	ƒ 5.000,-
2000-<4000	ƒ 1.000,-	ƒ 825,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-	ƒ 3.850,-	ƒ 6.500,-
4000-<6000	ƒ 1.000,-	ƒ 900,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-	ƒ 3.850,-	ƒ 8.700,-
6000-<9000	ƒ 1.000,-	ƒ 900,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-	ƒ 4.600,-	ƒ 10.900,-
9000 en meer	ƒ 1.000,-	ƒ 1.000,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-	ƒ 4.800,-	ƒ 10.900 1)

1) vermeerderd met ƒ 600,-- per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Voor schepen kleiner dan 24 meter gelden de tarieven uit tabel E2.

De keuringskosten voor een radiotelefonie-installatie bedragen ƒ 440,-.
De keuringskosten voor een radiotelegrafie-installatie bedragen ƒ 1.100,-.
De keuringskosten van een G.M.D.S.S. radio-installatie voor de zeegebieden A1 en A2 bedragen ƒ 440,-.
De keuringskosten van een G.M.D.S.S. radio-installatie voor de zeegebieden A3 en A4 bedragen ƒ 1.100,-.

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Artikel 3

Voor het onderzoek van passagiersschepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten worden de kosten berekend naar tarief B1, dat luidt als volgt:

grootte in GT	deugdelijkheid	uitwatering	veiligheid
0-< 500	ƒ 1.375,-	ƒ 275,-	ƒ 12.000,-
500-<2000	ƒ 1.460,-	ƒ 275,-	ƒ 16.250,-
2000-<4000	ƒ 1.540,-	ƒ 275,-	ƒ 22.500,-
4000-<6000	ƒ 1.650,-	ƒ 275,-	ƒ 29.000,-
6000-<9000	ƒ 1.735,-	ƒ 275,-	ƒ 36.300,-
9000 en meer	ƒ 1.800,-	ƒ 275,-	ƒ 36.300 1)

1) vermeerderd met ƒ 2.750,-- per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Artikel 4

Voor het onderzoek van passagiersschepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor vernieuwing of handhaving van certificaten, worden de kosten berekend naar tarief B2, dat luidt als volgt:

grootte in GT	deugdelijkheid	uitwatering	veiligheid
0-< 500	ƒ 1.375,-	ƒ 275,-	ƒ 4.900,-
500-<2000	ƒ 1.375,-	ƒ 275,-	ƒ 6.700,-
2000-<4000	ƒ 1.375,-	ƒ 275,-	ƒ 9.100,-
4000-<6000	ƒ 1.375,-	ƒ 275,-	ƒ 11.400,-
6000-<9000	ƒ 1.375,-	ƒ 275,-	ƒ 14.500,-
9000 en meer	ƒ 1.375,-	ƒ 275,-	ƒ 14.500 1)

1) vermeerderd met ƒ 900,-- per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Artikel 5

Voor het onderzoek van tankschepen chemicaliëntankers en gastankers en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten worden de kosten berekend naar tarief D1, dat luidt als volgt:

grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	radiocertf.	geschiktheid	uitwatering	constructie
0-< 500	ƒ 3.900,-*		ƒ 275,-	ƒ 2.725,-	ƒ 275,-	
500-<2000	ƒ 1.000,-	ƒ 3.440,-	ƒ 275,-	ƒ 3.440,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-
2000-<4000	ƒ 1.100,-	ƒ 3.825,-	ƒ 275,-	ƒ 3.825,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-
4000-<6000	ƒ 1.200,-	ƒ 4.350,-	ƒ 275,-	ƒ 4.350,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-
6000-<9000	ƒ 1.275,-	ƒ 5.100,-	ƒ 275,-	ƒ 5.100,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-
9000 en meer	ƒ 1.460,-	ƒ 5.800,-	ƒ 275,-	ƒ 5.800,-	ƒ 275,-	ƒ 275,-

De keuringskosten voor een radiotelefonie-installatie bedragen ƒ 440,-.
De keuringskosten voor een radiotelegrafie-installatie bedragen ƒ 1.100,-.
De keuringskosten van een G.M.D.S.S. radio-installatie voor de zeegebieden A1 en A2 bedragen ƒ 440,-.
De keuringskosten van een G.M.D.S.S. radio-installatie voor de zeegebieden A3 en A4 bedragen ƒ 1.100,-.

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

* inclusief inspectie van de uitrusting

Artikel 6

Voor het onderzoek van tankschepen, chemicaliëntankers en gastankers en voor verdere werkzaamheden nodig voor vernieuwing of handhaving van certificaten, worden de kosten berekend naar tarief D2, dat luidt als volgt:

grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	radiocert.	geschiktheid	uitwatering	constructie
0-< 500	ƒ 1.000,-		ƒ 275,-	ƒ 900,-	ƒ 275,-	
500-<2000	ƒ 1.000,-	ƒ 900,-	ƒ 275,-	ƒ 900,-	ƒ 275,-	ƒ 275
2000-<4000	ƒ 1.000,-	ƒ 1.000,-	ƒ 275,-	ƒ 1.000,-	ƒ 275,-	ƒ 275
4000-<6000	ƒ 1.000,-	ƒ 1.100,-	ƒ 275,-	ƒ 1.100,-	ƒ 275,-	ƒ 275
6000-<9000	ƒ 1.000,-	ƒ 1.100,-	ƒ 275,-	ƒ 1.100,-	ƒ 275,-	ƒ 275
9000 en meer	ƒ 1.000,-	ƒ 1.200,-	ƒ 275,-	ƒ 1.200,-	ƒ 275,-	ƒ 275

De keuringskosten voor een radiotelefonie-installatie bedragen ƒ 440,-.
De keuringskosten voor een radiotelegrafie-installatie bedragen ƒ 1.100,-.
De keuringskosten van een G.M.D.S.S. radio-installatie voor de zeegebieden A1 en A2 bedragen ƒ 440,-.
De keuringskosten van een G.M.D.S.S. radio-installatie voor de zeegebieden A3 en A4 bedragen ƒ 1.100,-.

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Artikel 7

Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen of vissersvaartuigen zijnde, met een lengte van minder dan 24 meter en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten en goedkeuring van de radio-installatie, worden de kosten berekend naar tarief E1, dat luidt als volgt:

Alle schepen	Geklasseerd	Niet geklasseerd	
deugdelijkheid (incl. onderzoek radio)	uitwatering	uitwatering	contructie
ƒ 2.725,-	ƒ 275,-	ƒ 3.600,-	ƒ 19.400,-

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Artikel 8

Voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen of vissersvaartuigen zijnde, met een lengte van minder dan 24 meter en voor verdere werkzaamheden nodig voor de handhaving of vernieuwing van certificaten en goedkeuring van de radio-installatie, worden de kosten berekend naar tarief E2, dat luidt als volgt:

alle schepen	geklasseerd	niet geklasseerd	
deugdelijkheid (incl. onderzoek radio)	uitwatering	uitwatering	constructie
ƒ 1.265,-	ƒ 275,-	ƒ 1.200,-	ƒ 1.925,-

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Artikel 9

Voor het onderzoek aan boord van schepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor afgifte van een vergunning krachtens art. 2 bis van de Schepenwet voorzover geen onderzoek of werkzaamheden zijn verricht door een van de bij Koninklijk Besluit erkende particuliere onderzoekings-bureau's en voor het onderzoek van redding- en brandblusmiddelen aan boord van geklasseerde schepen, worden de kosten berekend naar tarief G, dat luidt als volgt:

	niet geklasseerd		geklasseerd
grootte in GT	zonder voortstuwing	met voortstuwing	onderzoek redding- en brandblusmiddelen
0-< 250	ƒ 1.925	ƒ 3.600	ƒ 360
250-< 500	ƒ 3.600	ƒ 7.300	ƒ 470
500-<2000	ƒ 6.000	ƒ 10.900	ƒ 470
2000-<4000	ƒ 8.500	ƒ 15.700	ƒ 550
4000-<6000	ƒ 8.500	ƒ 16.900	ƒ 550
6000-<9000	ƒ 9.700	ƒ 18.200	ƒ 630
9000 en meer	ƒ 9.700	ƒ 19.400	ƒ 630

Geen betaling is verschuldigd indien het een vergunning betreft, nodig uitsluitend voor het maken van een proeftocht dan wel het ondernemen van een reis naar een haven in Nederland met de bedoeling het schip gereed te maken voor het verkrijgen van het certificaat van deugdelijkheid.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Artikel 10

Voor het verstrekken van extra exemplaren van certificaten, voor vrijstellingscertificaten op grond van artikel 28 van het Schepenbesluit 1965 en voor tussentijdse vervanging van certificaten, alsmede voor de afgifte van certificaten zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord van een schip noodzakelijk is, worden voor elk exemplaar de kosten berekend naar tarief H, dat *f* 275,- bedraagt.

Vervanging van certificaten welke door een scheepsongeval verloren zijn gegaan geschiedt zonder daarvoor een vergoeding in rekening te brengen.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luidt het bovenstaande bedrag in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Artikel 11

Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een bij het certificaat van deugdelijkheid behorende verklaring, bedoeld om een reis te ondernemen naar een bestemming gelegen buiten het op het certificaat van deugdelijkheid vermelde vaargebied, worden de kosten berekend naar tarief K dat f 550,- bedraagt.
Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luidt het bovenstaande bedrag in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Artikel 12

Voor het instellen van een onderzoek tussen 18 uur en 7 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daarmee gelijkgestelde dag, of in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden wordt per werkuur een extra bedrag naar tarief L in rekening gebracht dat *f* 130,- bedraagt.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luidt het bovenstaande bedrag in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Artikel 13

Voor het onderzoek van afzonderlijke uitrustingsstukken en materialen, alsmede de daarbij behorende afgifte van documenten ten bewijze dat deze uitrustingsstukken en/of materialen voldoen aan de daaraan te stellen eisen worden de kosten in rekening gebracht naar tarief M.

Indien het onderzoek geheel of gedeeltelijk in het buitenland plaatsvindt en daarbij de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie is vereist, wordt het van toepassing zijnde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Voor verlenging van een reeds eerder afgegeven document wordt een bedrag van ƒ 275,-- in rekening gebracht.

De bedragen genoemd in kolom 1 worden in rekening gebracht indien het document kan worden verstrekt op basis van rapporten van reeds eerder afgegeven goedkeuringen, inclusief testrapporten verstrekt door de administratie van het land van fabrikage.

De bedragen genoemd in kolom 2 worden in rekening gebracht indien voor de afgifte van het document beproevingen nodig zijn welke de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie vereisen.

De bedragen in kolom 3 worden in rekening gebracht voor de keuring verbonden aan de produktie-afname van de onderscheiden uitrustingsstukken.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

1.	REDDINGMIDDELEN	1	2	3
1. 1	Automatische ontkoppelingssystemen voor reddingvlotten........................	600	1.300	
1. 2	Drinkwater in verpakking.................	600	1.300	
1. 3	Materialen voor kunststof reddingboten...	600	1.300	
1. 4	Materialen voor drijfvermogen............	600	1.300	
1. 5.1	Motoren voor reddingboten (motoren)......	600	1.300	
1. 6.1	Pyrotechnische middelen..................	600	1.300	
1. 7	Noodrantsoenen voor reddingboten en -vlotten...............................	600	1.300	
1.9	Reddingboeien............................	600	1.300	
1.10.1	Reddingboeilichten.......................	600	1.300	
1.11	Reddinggordels...........................	600	1.300	
1.12	Automatische opblaasbare vlotten.........	600	1.965	440
1.13	Opblaasbare 'man-over-boord' boten.......	600	1.965	440
1.14	Seinspiegels voor reddingboten en -vlotten...............................	600	1.300	
1.15	Signaalfluiten...........................	600	1.300	
1.16	Verbandtrommels voor reddingboten........	600	1.300	
1.17	Werplijnen, drijvende....................	600	1.300	
1.18	Zoeklichten voor motorreddingboten.......	600	1.300	
1.19	Davits...................................	600	1.965	440
1.22.1	Reddingboten.............................	600	1.965	440
1.22.2	Rescue boats (hulpverleningsboten).......	600	1.965	440
1.25	Overlevingspakken........................	600	1.300	
1.26	Lichten voor reddinggordels en overlevingspakken...........................	600	1.300	
1.27	Hulpmiddelen tegen warmteverlies (TPA)...	600	1.300	

2.	VEILIGHEIDSMIDDELEN		
2. 1.1.2	Persluchttoestellen......................	600	1.300
2. 1.2	Brandbeschermende kleding................	600	1.300
2. 1.4	Brandbestendige reddinglijnen............	600	1.300
2. 1.5	Brandslangen.............................	600	1.300
2. 1.6	Straalpijpen.............................	600	1.300
2. 1.7	Brandblusmiddel..........................	600	1.300
2. 1.9	Blustoestellen, draagbaar................	600	1.300
2. 1.10	Blustoestellen, niet-draagbaar...........	600	1.300
2. 2.1	Beademingstoestellen.....................	600	1.300
2. 2.2	Dagseinlampen............................	600	1.300
2. 2.3	Draagbare radio's........................	600	1.300
2. 2.4.1	Loodsen liften...........................	600	1.300
2. 2.4.2	Loods ladders............................	600	1.300
2. 5	Lijnwerptoestellen.......................	600	1.300
2. 6	Noodradiobakens..........................	600	1.300
2. 7	Veiligheidslampen........................	600	1.300
2. 8	Brancards................................	600	1.300
2.10	Retro-reflective materiaal...............	600	1.300

		1	2	3
3.	HULPMIDDELEN BIJ DE NAVIGATIE	1	2	3
3 .1	Navigatielantaarns......................	600	1.300	
3. 2.1	Navigatie-radarinstallaties.............	600	1.300	
3. 2.2	ARPA (Automatische Radar Plot App.).....	600	1.300	
3. 4	Manoeuvreerlicht-controlepanelen........	600	1.300	
3. 5	Echoloden...............................	600	1.300	
3. 6	Scheepsfluiten..........................	600	1.300	
3. 7	Radarreflectoren........................	600	1.300	
3. 8.1	Gyrokompassen...........................	600	1.300	
3. 8.2	Autom. stuurinrichtingen................	600	1.300	
3. 8.3	Koersafwijkingsalarmen..................	600	1.965	
3. 9	Magnetische kompassen...................	600	1.300	
3.10	Nachthuizen.............................	600	1.300	
3.11	Peiltoestellen..........................	600	1.300	
3.12	"Transmitters"..........................	600	1.965	
4.	DIVERSEN			
4. 2.1	Sluitmiddelen op luikhoofden............	600	1.300	
4. 2.2	Afisluitmiddelen tegen weer en wind etc.	600	1.300	
4. 5	Over/onder druk ventielen...............	600	1.300	
5.	ANDERE UITRUSTING OP WERKTUIGKUNDIG EN ELEKTRONISCHE GEBIED			
5. 3	Chemicaliën voor koel- en zoetwater-systemen..............................	600	1.300	
5. 4	Drinkwatersystemen......................	600	1.300	
5. 5	Drukregelaars propaaninstallaties.......	600	1.300	
5. 7	Gasdichte doorvoeringen.................	600	1.300	
5.10	Kook- en verwarmingstoestellen..........	600	1.300	
5.11.1	Lenswaterolieafscheiders beperkt........	600	1.965	
5.11.2	Process units...........................	600	1.300	
5.12	Oliegehaltemeters.......................	600	1.965	
5.15	Gasdetectors/explosiemeters.............	600	1.300	
5.18	Peilinrichtigen.........................	600	1.300	
5.21	Niveau alarminrichtingen (ev. schakelaars)	600	1.300	
5.24	Tankwasmachines.........................	600	1.300	
5.25	Olie/water grenslaag detectoren.........	600	1.300	
5.26	Doorstromingsmeters.....................	600	1.300	
5.27	Lading slangen..........................	600	1.300	
5.28	Wachtalarmen............................	600	1.300	
6.	ANDERE UITRUSTING OP SCHEEPSBOUWGEBIED			
6. 2	Onbrandbaar materiaal...................	600	1.300	
6. 3.1	Brandschotten Klasse A..................	600	1.300	
6. 3.2	Brandschotten Klasse B..................	600	1.300	
6. 4	Dekken Klasse A.........................	600	1.300	

0

6. 5.1	Plafonds Klasse A......................	600	1.300	
6. 5.2	Plafonds Klasse B......................	600	1.300	
6. 6.1	Branddeuren Klasse A...................	600	1.300	
		1	2	3
6. 6.2	Branddeuren Klasse B...................	600	1.300	
6. 7.1	Laminaten..............................	600	1.300	
6. 7.2	Brandkleppen...........................	600	1.300	
6. 7.3	kabeldoorvoeringen/pijpdoorvoeringen.....	600	1.300	
6. 7.4	Ramen..................................	600	1.300	
6. 7.5	Verfsystemen...........................	600	1.300	
6. 7.6	Diversen...............................	600	1.300	
6. 7.7	Vloerbedekkingen.......................	600	1.300	

0

Artikel 14

De regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 1 november 1990, Stcrt. 229, wordt ingetrokken.

Artikel 15

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 februari 1992.

Artikel 16

Deze regeling kan worden aangehaald als: Regeling tarieven Schepenwet 1992.

Deze regeling zal worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen ·

Toelichting

De kosten die de Scheepvaartinspectie in rekening brengt voor het onderzoek van schepen en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte, handhaving of vernieuwing van certificaten, op grond van de Schepenwet en het Schepenbesluit 1965 dekken niet de werkelijke kosten van deze werkzaamheden. Teneinde in de toekomst tot een betere kostendekking te komen is het noodzakelijk de tarieven gedurende enkele jaren stapsgewijs te verhogen. In verband hiermee is met de representatieve organisaties van de reders afgesproken om de tariefverhoging voor 1992 te beperken tot 10%. De tarieven voor het onderzoek van afzonderlijke uitrustingsstukken en materialen (tarief M) zijn ten opzichte van 1991 slechts verhoogd met 3½%.
De kosten voor de keuringen van de radiotelefonie-installatie, de radiotelegrafie-installaties en de G.M.D.S.S. radio-installaties worden in rekening gebracht door de Hoofddirektie Telecommunicatie en Post van mijn ministerie.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen